

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	1870	100a	17	2430	100a	7	1980	100a	4	1810	100a	4	1360	100a	2	2210	100a	11	1560	100a	6	2210	100a	11
SW Calypso H	1740		1	2300		1										2080		1				2080		1
DK Catalina	2070	111*3	9	2770	114*3	4	2050	104	2	2050	113*	2	1230		1	2460	112*3	6	1670	107	3	2460	112*3	6
DK Californium	1610	86*3	9	2020	83*3	4	1830	92	2	1730	96	2	1140		1	1890	86*3	6	1430	92	3	1890	86*3	6
PR 46 W 31 H (DuP)	1960	105	9	2550	105	4	2120	107	2	1850	102	2	1360		1	2330	106	6	1590	102	3	2330	106	6
SER Beluga 1032 (SSd)	1830	98	8	2550	105	3	2000	101	2	1560	86*	2	1160		1	2290	104	5	1320	84*	3	2290	104	5
DSV Lioness (SSd)	1810	97	8	2540	105	3	1940	98	2	1580	87	2	1060		1	2260	103	5	1300	84*	3	2260	103	5
DK Excalibur H (Mon)	2100	112*3	9	2640	109*	4	2300	116*3	2	1850	102	2	1830		1	2460	111*3	6	1750	112	3	2460	111*3	6
PR 45 D01 H (SSd)	2000	107*	9	2580	106	4	2070	105	2	1950	108	2	1450		1	2340	106	6	1690	108	3	2340	106	6
SW Vision	2020	108*	8	2620	108	3	2170	109*	2	1980	109	2	1290		1	2400	109*2	5	1640	105	3	2400	109*2	5
NK Bravour (Syn)	1870	100	8	2450	101	3	2040	103	2	1830	101	2	1130		1	2240	102	5	1490	96	3	2240	102	5
NK Nemax (Syn)	1730	93*	8	2400	99	3	1810	91	2	1550	86*	2	1180		1	2120	96	5	1320	85*	3	2120	96	5
NK Fair (Syn)	1870	100	8	2580	106	3	2030	102	2	1690	93	2	1050		1	2320	105	5	1370	88	3	2320	105	5
PR 46 W09 H (SSd)	2060	110*2	8	2680	111*	3	2230	112*2	2	1970	109	2	1310		1	2460	111*3	5	1650	106	3	2460	111*3	5
DK Secure CWH 086D H	1710	91*	9	2200	91*	4	1890	95	2	1740	96	2	1180		1	2020	92*2	6	1450	93	3	2020	92*2	6
DSV Hornet H (SSd)	1880	101	8	2330	96	3	2090	105	2	1840	102	2	1470		1	2190	99	5	1620	104	3	2190	99	5
Ser HSN 2904 (SSd)	1770	95	8	2090	86*2	3	1920	97	2	1990	110	2	1320		1	1980	90*2	5	1660	106	3	1980	90*2	5
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	1900	102	8	2660	110*	3	2030	103	2	1760	97	2	880		1	2370	108*	5	1360	87	3	2370	108*	5
DSV VL 140 O (SSd)	1730	93*	8	2400	99	3	1860	94	2	1620	89	2	970		1	2140	97	5	1290	83*	3	2140	97	5
ES Antonia (SW)	1940	104	8	2520	104	3	2030	102	2	2040	113*	2	1130		1	2280	103	5	1630	105	3	2280	103	5
Mom Ovation (SW)	1970	106	8	2600	107	3	2150	108	2	1980	109	2	1020		1	2380	108*	5	1550	100	3	2380	108*	5
SW Galileo	2080	111*2	8	2730	113*2	3	2110	106	2	2050	113*	2	1400		1	2440	111*2	5	1730	111	3	2440	111*2	5
SW Azur	2060	110*2	8	2710	112*2	3	2170	109*	2	1980	110	2	1320		1	2450	111*3	5	1650	106	3	2450	111*3	5
SW Cult 05027A	2060	110*2	8	2670	110*	3	2180	110*	2	2070	114*	2	1280		1	2430	110*2	5	1700	109	3	2430	110*2	5
CAU Cindi (SW)	1770	95	8	2380	98	3	1990	100	2	1590	88	2	1140		1	2180	99	5	1330	85*	3	2180	99	5
CAU Candi (SW)	1860	100	8	2470	102	3	2070	104	2	1750	97	2	1130		1	2270	103	5	1430	92	3	2270	103	5
DSV Rally H (SSd)	2040	109*2	8	2500	103	3	2380	120*3	2	1910	106	2	1560		1	2410	109*2	5	1700	109	3	2410	109*2	5
NK Karibik H (Syn)	2020	108*	8	2630	108*	3	2250	113*2	2	1860	103	2	1320		1	2430	110*2	5	1580	101	3	2430	110*2	5
NK Petrol H (Syn)	2040	109*	8	2630	108	3	2290	116*2	2	1910	105	2	1300		1	2450	111*3	5	1610	103	3	2450	111*3	5
NK Speed H (Syn)	2060	111*2	8	2710	112*2	3	2290	115*2	2	1940	107	2	1210		1	2500	113*3	5	1600	103	3	2500	113*3	5
PR 45 D 03 H (DuP)	2050	110*2	8	2660	110*	3	2320	117*3	2	1950	108	2	1170		1	2480	112*3	5	1590	102	3	2480	112*3	5
ES Betty H (SW)	1950	105	8	2470	102	3	2110	107	2	2030	112	2	1230		1	2280	103	5	1660	107	3	2280	103	5
NPZ Zeppelin H (SW)	1910	103	8	2520	104	3	1980	100	2	1940	107	2	1220		1	2260	102	5	1600	103	3	2260	102	5
DK Cabernet	1950	104	8	2590	107	3	2130	108	2	1840	102	2	1170		1	2370	107*	5	1510	97	3	2370	107*	5



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			Omr E Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Catana	2010	107*	8	2570	106	3	2220	112*	2	2000	110	2	1200		1	2390	108*	5	1620	104	3	2390	108*	5
GBR Iwan (SSd)	1900	102	8	2440	101	3	2010	101	2	2030	112	2	1120		1	2220	101	5	1620	104	3	2220	101	5
GBR Noblesse (SSd)	2050	110*2	8	2640	109*	3	2140	108	2	2120	117*2	2	1220		1	2400	109*2	5	1710	110	3	2400	109*2	5
RG2706 (SSd)	1640	88*3	8	2240	92	3	1780	90*	2	1520	84*	2	1120		1	2010	91*2	5	1280	82*	3	2010	91*2	5
SER HSK 784 (SSd)	1670	90*2	8	2210	91*	3	1720	87*2	2	1790	99	2	1020		1	1980	90*2	5	1430	92	3	1980	90*2	5
SW Fashion 05026A	2140	115*3	8	2820	116*3	3	2240	113*2	2	2100	116*	2	1270		1	2550	115*3	5	1720	110	3	2550	115*3	5
SW 05029A	1810	97	8	2380	98	3	1940	98	2	1880	104	2	1000		1	2160	98	5	1480	95	3	2160	98	5
SW Ibiza	1880	101	8	2490	103	3	2080	105	2	1850	102	2	990		1	2280	103	5	1460	93	3	2280	103	5
SW 05052A	2130	114*3	8	2810	116*3	3	2260	114*2	2	2030	112	2	1290		1	2550	116*3	5	1680	108	3	2550	116*3	5
ES Alienor (SW)	1950	104	8	2630	108	3	2180	110*	2	1720	95	2	1160		1	2410	109*2	5	1430	92	3	2410	109*2	5
CAU Facti cs (SW)	1610	86*3	8	2130	88*2	3	1730	87*2	2	1570	87*	2	1170		1	1930	87*3	5	1330	85*	3	1930	87*3	5
RAGT Bizzon (SW)	1900	102	8	2500	103	3	2040	103	2	1850	102	2	1190		1	2280	103	5	1530	98	3	2280	103	5
Mom Epure (SW)	2160	116*3	8	2810	116*3	3	2240	113*2	2	2210	122*2	2	1230		1	2540	115*3	5	1770	114	3	2540	115*3	5
NK Rapster (Syn)	2060	110*2	8	2640	109*	3	2160	109	2	2190	121*2	2	1140		1	2410	109*2	5	1730	111	3	2410	109*2	5
PR 46 W 21 H (DuP)	2130	114*3	8	2790	115*3	3	2260	114*2	2	2090	115*	2	1290		1	2530	115*3	5	1720	111	3	2530	115*3	5
Gbr Arkaso H (SSd)	1940	104	8	2470	102	3	2140	108	2	1750	96	2	1610		1	2290	104	5	1600	103	3	2290	104	5
DSV Compass H (SSd)	2160	116*3	8	2890	119*3	3	2390	121*3	2	2070	114*	2	1010		1	2650	120*3	5	1620	104	3	2650	120*3	5
KWS Brutus H (SSd)	1970	105	8	2660	110*	3	2240	113*2	2	1710	94	2	1180		1	2440	111*2	5	1430	92	3	2440	111*2	5
NPZ Visby H (SW)	2180	117*3	8	2840	117*3	3	2400	121*3	2	1990	110	2	1410		1	2620	119*3	5	1700	109	3	2620	119*3	5
SW Ideal H	1940	104	8	2570	106	3	2100	106	2	1820	100	2	1290		1	2340	106	5	1540	99	3	2340	106	5
NK Aviator H (Syn)	1930	103	8	2300	95	3	2200	111*	2	1900	105	2	1590		1	2220	100	5	1700	109	3	2220	100	5
Gbr Status, H (SSd)	1910	102	17	2500	103	7	2010	101	4	1860	103	4	1340	99	2	2260	103	11	1580	102	6	2260	103	11
SW Banjo, 0761 H	1520		1	2080		1										1860		1				1860		1
-X- CV% REP	1930	7,5	17	2530	5,5	7	2100	4,6	4	1880	6,6	4	1240	19,3	2	2310	5,5	11	1560	9,4	6	2310	5,5	11
LSD PROB F1	160	.0001		240	.0001		210	.0001		270	.0001		5300	.8894		180	.0001		260	.0001		180	.0001	

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

C-F	Rel	Ant																		
Råfett																				
FÖRSÖKSLED	kg/ha																			
DK Carousel, MLCH 086	1560	100a	6																	
SW Calypso H																				
DK Catalina	1670	107	3																	
DK Californium	1430	92	3																	
PR 46 W 31 H (DuP)	1590	102	3																	
SER Beluga 1032 (SSd)	1320	84*	3																	
DSV Lioness (SSd)	1300	84*	3																	
DK Excalibur H (Mon)	1750	112	3																	
PR 45 D01 H (SSd)	1690	108	3																	
SW Vision	1640	105	3																	
NK Bravour (Syn)	1490	96	3																	
NK Nemax (Syn)	1320	85*	3																	
NK Fair (Syn)	1370	88	3																	
PR 46 W09 H (SSd)	1650	106	3																	
DK Secure CWH 086D H	1450	93	3																	
DSV Hornet H (SSd)	1620	104	3																	
Ser HSN 2904 (SSd)	1660	106	3																	
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	1360	87	3																	
DSV VL 140 O (SSd)	1290	83*	3																	
ES Antonia (SW)	1630	105	3																	
Mom Ovation (SW)	1550	100	3																	
SW Galileo	1730	111	3																	
SW Azur	1650	106	3																	
SW Cult 05027A	1700	109	3																	
CAU Cindi (SW)	1330	85*	3																	
CAU Candi (SW)	1430	92	3																	
DSV Rally H (SSd)	1700	109	3																	
NK Karibik H (Syn)	1580	101	3																	
NK Petrol H (Syn)	1610	103	3																	
NK Speed H (Syn)	1600	103	3																	
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	1590	102	3																	
PR 45 D 03 H (DuP)	1660	107	3																	
ES Betty H (SW)	1670	107	3																	
NPZ Zeppelin H (SW)	1600	103	3																	
DK Cabernet	1510	97	3																	

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Frö 9%vh			Frö 9%vh A-B			Frö 9%vh C-F			Frö 9%vh Omr A			Frö 9%vh Omr B			Frö 9%vh Omr D			Frö 9%vh Omr E		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	4170	100a	17	4880	100a	11	3520	100a	6	5360	100a	7	4370	100a	4	4110	100a	4	3040	100a	2
SW Calypso H	3900		1	4610		1				5060		1									
DK Catalina	4620	111*3	9	5410	111*3	6	3790	108	3	6040	113*3	4	4620	106	2	4670	114*	2	2840		1
DK Californium	3770	90*2	9	4370	89*3	6	3340	95	3	4650	87*3	4	4250	97	2	4080	99	2	2670		1
PR 46 W 31 H (DuP)	4490	108*	9	5290	109*2	6	3670	104	3	5760	107*	4	4820	110*	2	4270	104	2	3100		1
SER Beluga 1032 (SSd)	4110	99	8	5060	104	5	3050	87	3	5610	105	3	4470	102	2	3640	88	2	2690		1
DSV Lioness (SSd)	3920	94	8	4830	99	5	2920	83*	3	5410	101	3	4190	96	2	3570	87*	2	2450		1
DK Excalibur H (Mon)	4720	113*3	9	5450	112*3	6	4020	114*	3	5810	108*	4	5200	119*3	2	4290	104	2	4080		1
PR 45 D01 H (SSd)	4640	111*3	9	5340	109*3	6	4010	114*	3	5860	109*	4	4760	109*	2	4640	113*	2	3370		1
SW Vision	4490	108*	8	5260	108*	5	3740	106	3	5730	107	3	4780	109*	2	4560	111	2	2920		1
NK Bravour (Syn)	4100	98	8	4880	100	5	3310	94	3	5300	99	3	4490	103	2	4110	100	2	2540		1
NK Nemax (Syn)	3840	92*	8	4640	95	5	3030	86*	3	5220	97	3	4010	92*	2	3590	87*	2	2720		1
NK Fair (Syn)	4100	98	8	5010	103	5	3090	88	3	5580	104	3	4390	100	2	3840	93	2	2410		1
PR 46 W09 H (SSd)	4600	110*2	8	5430	111*3	5	3750	107	3	5900	110*	3	4950	113*2	2	4490	109	2	2910		1
DK Secure CWH 086D H	4020	96	9	4670	96	6	3500	99	3	5010	93	4	4430	101	2	4170	101	2	2770		1
DSV Hornet H (SSd)	4310	103	8	4970	102	5	3750	107	3	5270	98	3	4740	108*	2	4260	104	2	3360		1
Ser HSN 2904 (SSd)	3990	96	8	4450	91*2	5	3730	106	3	4700	88*2	3	4310	99	2	4500	110	2	3000		1
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	4180	100	8	5130	105	5	3100	88	3	5710	106	3	4500	103	2	4020	98	2	2080		1
DSV VL 140 O (SSd)	3740	90*2	8	4580	94*	5	2860	82*2	3	5130	96	3	3990	91*	2	3610	88*	2	2190		1
ES Antonia (SW)	4270	102	8	4960	102	5	3630	103	3	5480	102	3	4430	101	2	4570	111	2	2570		1
Mom Ovation (SW)	4400	105	8	5230	107*	5	3520	100	3	5730	107	3	4720	108	2	4510	110	2	2360		1
SW Galileo	4540	109*2	8	5270	108*2	5	3840	109	3	5880	110*	3	4600	105	2	4610	112	2	3120		1
SW Azur	4570	110*2	8	5380	110*2	5	3740	106	3	5910	110*	3	4800	110*	2	4540	110	2	2950		1
SW Cult 05027A	4510	108*	8	5260	108*	5	3800	108	3	5730	107	3	4770	109*	2	4670	114*	2	2860		1
CAU Cindi (SW)	3920	94	8	4760	98	5	3030	86*	3	5210	97	3	4330	99	2	3660	89	2	2600		1
CAU Candi (SW)	4290	103	8	5120	105	5	3420	97	3	5530	103	3	4730	108*	2	4170	101	2	2760		1
DSV Rally H (SSd)	4700	113*3	8	5460	112*3	5	3970	113	3	5680	106	3	5360	123*3	2	4480	109	2	3580		1
NK Karibik H (Syn)	4570	110*2	8	5460	112*3	5	3640	103	3	5890	110*	3	5040	115*3	2	4300	105	2	2940		1
NK Petrol H (Syn)	4640	111*3	8	5510	113*3	5	3710	106	3	5900	110*	3	5160	118*3	2	4370	106	2	3010		1
NK Speed H (Syn)	4660	112*3	8	5570	114*3	5	3680	105	3	6030	112*2	3	5110	117*3	2	4470	109	2	2740		1
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	4690	112*3	8	5590	115*3	5	3710	106	3	5950	111*2	3	5270	121*3	2	4560	111	2	2660		1
PR 45 D 03 H (DuP)	4410	106	8	5090	104	5	3810	108	3	5480	102	3	4720	108	2	4650	113*	2	2760		1
ES Betty H (SW)	4610	111*2	8	5360	110*2	5	3890	111	3	5800	108*	3	4940	113*2	2	4420	108	2	3440		1
NPZ Zeppelin H (SW)	4240	102	8	4940	101	5	3620	103	3	5480	102	3	4350	100	2	4380	107	2	2730		1
DK Cabernet	4300	103	8	5150	106	5	3410	97	3	5660	106	3	4620	106	2	4210	102	2	2620		1

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Frö 9%vh			Frö 9%vh A-B			Frö 9%vh C-F			Frö 9%vh Omr A			Frö 9%vh Omr B			Frö 9%vh Omr D			Frö 9%vh Omr E		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Catana	4330	104	8	5090	104	5	3580	102	3	5510	103	3	4710	108	2	4440	108	2	2660		1
GBR Iwan (SSd)	4200	101	8	4860	100	5	3620	103	3	5320	99	3	4400	101	2	4570	111	2	2540		1
GBR Noblesse (SSd)	4460	107*	8	5180	106*	5	3780	108	3	5690	106	3	4650	106	2	4720	115*	2	2730		1
RG2706 (SSd)	3640	87*3	8	4420	91*2	5	2850	81*2	3	4910	92*	3	3910	90*	2	3430	83*2	2	2520		1
SER HSK 784 (SSd)	3770	90*2	8	4390	90*2	5	3250	92	3	4880	91*	3	3880	89*2	2	4080	99	2	2390		1
SW Fashion 05026A	4700	113*3	8	5530	113*3	5	3840	109	3	6130	114*3	3	4860	111*2	2	4750	115*	2	2840		1
SW 05029A	4000	96	8	4740	97	5	3290	94	3	5200	97	3	4280	98	2	4190	102	2	2300		1
SW Ibiza	4210	101	8	5040	103	5	3340	95	3	5500	103	3	4580	105	2	4280	104	2	2280		1
SW 05052A	4580	110*2	8	5440	111*3	5	3670	104	3	5970	111*2	3	4880	112*2	2	4480	109	2	2870		1
ES Alienor (SW)	4340	104	8	5310	109*2	5	3250	92	3	5790	108	3	4820	110*	2	3960	96	2	2650		1
CAU Facti cs (SW)	3650	88*3	8	4300	88*3	5	3080	88	3	4720	88*2	3	3910	90*	2	3670	89	2	2720		1
RAGT Bizzon (SW)	4310	103	8	5090	104	5	3520	100	3	5580	104	3	4590	105	2	4310	105	2	2760		1
Mom Epure (SW)	4710	113*3	8	5440	112*3	5	4000	114*	3	6010	112*2	3	4820	110*	2	5020	122*3	2	2770		1
NK Rapster (Syn)	4450	107*	8	5140	105	5	3810	108	3	5640	105	3	4640	106	2	4830	117*2	2	2590		1
PR 46 W 21 H (DuP)	4610	111*2	8	5410	111*3	5	3820	109	3	5940	111*2	3	4830	111*	2	4610	112	2	2860		1
Gbr Arkaso H (SSd)	4460	107*	8	5190	106*	5	3780	108	3	5550	104	3	4880	112*2	2	4160	101	2	3640		1
DSV Compass H (SSd)	4670	112*3	8	5660	116*3	5	3550	101	3	6170	115*3	3	5120	117*3	2	4550	111	2	2170		1
KWS Brutus H (SSd)	4420	106	8	5410	111*3	5	3310	94	3	5840	109*	3	5000	115*3	2	3960	96	2	2640		1
NPZ Visby H (SW)	4940	119*3	8	5900	121*3	5	3880	110	3	6390	119*3	3	5400	124*3	2	4580	111	2	3110		1
SW Ideal H	4350	104	8	5160	106	5	3540	101	3	5640	105	3	4660	107	2	4160	101	2	2940		1
NK Aviator H (Syn)	4420	106	8	5050	104	5	3910	111	3	5240	98	3	5000	114*3	2	4380	106	2	3590		1
Gbr Status, H (SSd)	4360	105	17	5090	104	11	3650	104	6	5600	104	7	4550	104	4	4330	105	4	3030	100	2
SW Banjo, 0761 H	3500		1	4220		1				4670		1									
-X- CV% REP	4310	6,9	17	5090	5,1	11	3550	8,8	6	5560	5,2	7	4650	4,1	4	4290	6,2	4	2810	16,6	2
LSD PROB F1	340	.0001		360	.0001		560	.0001		500	.0001		420	.0001		590	.0001		10010	.8390	

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Plan- tor höst		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	49,2	100a	17	49,8	100a	11	48,7	100a	6	49,8	100a	7	50,1	100a	4	48,4	100a	4	49,0	100a	2	91	100a	11
SW Calypso H	48,9		1	49,6		1				49,7		1										92		1
DK Catalina	49,1	100	9	49,9	100	6	48,2	99	3	50,5	101*	4	48,8	97	2	48,3	100	2	48,0		1	92	102	6
DK Californium	47,2	96*3	9	47,5	95*3	6	47,3	97*2	3	47,6	96*3	4	47,4	95*3	2	46,8	97*2	2	48,2		1	91	100	6
PR 46 W 31 H (DuP)	48,1	98*3	9	48,7	98*3	6	47,5	98*2	3	48,8	98*2	4	48,7	97*	2	47,1	97*	2	47,8		1	90	99	6
SER Beluga 1032 (SSd)	48,6	99*	8	49,6	100	5	47,6	98*	3	50,0	100	3	49,1	98	2	47,2	98*	2	48,1		1	92	102	5
DSV Lioness (SSd)	50,2	102*3	8	51,3	103*3	5	48,8	100	3	51,5	103*3	3	51,1	102	2	48,9	101	2	48,5		1	89	98	5
DK Excalibur H (Mon)	48,9	99	9	49,8	100	6	47,9	98	3	50,2	101	4	49,1	98	2	47,2	98*	2	48,7		1	90	100	6
PR 45 D01 H (SSd)	47,5	97*3	9	48,4	97*3	6	46,5	96*3	3	48,5	97*3	4	48,3	96*2	2	46,1	95*3	2	46,9		1	89	98	6
SW Vision	49,3	100	8	50,1	101	5	48,4	99	3	50,3	101	3	49,9	100	2	47,8	99	2	49,4		1	91	101	5
NK Bravour (Syn)	49,8	101*	8	50,3	101	5	49,5	102	3	50,6	102*2	3	49,8	99	2	49,2	102	2	49,9		1	91	100	5
NK Nemax (Syn)	49,1	100	8	50,1	100	5	48,2	99	3	50,2	101	3	49,8	100	2	47,7	99	2	48,9		1	89	98	5
NK Fair (Syn)	49,7	101	8	50,8	102*2	5	48,4	99	3	50,6	102*2	3	51,0	102	2	48,3	100	2	48,5		1	92	102	5
PR 46 W09 H (SSd)	49,2	100	8	50,0	100	5	48,5	100	3	50,1	101	3	49,8	100	2	48,1	100	2	48,7		1	88	97*	5
DK Secure CWH 086D H	47,1	96*3	9	47,9	96*3	6	46,0	95*3	3	48,2	97*3	4	47,6	95*3	2	45,5	94*3	2	46,4		1	89	98	6
DSV Hornet H (SSd)	48,1	98*3	8	48,8	98*3	5	47,5	98*2	3	48,8	98*2	3	48,8	97	2	47,2	98*	2	47,6		1	89	98	5
Ser HSN 2904 (SSd)	48,6	99*	8	48,8	98*2	5	48,9	100	3	48,6	98*2	3	49,1	98	2	48,7	101	2	49,2		1	91	101	5
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	49,5	100	8	50,7	102*2	5	48,0	99	3	51,2	103*3	3	49,8	99	2	48,2	100	2	47,5		1	90	100	5
DSV VL 140 O (SSd)	50,3	102*3	8	51,2	103*3	5	49,5	102	3	51,2	103*3	3	51,2	102	2	49,4	102*	2	49,6		1	91	100	5
ES Antonia (SW)	49,8	101*	8	50,5	101*	5	49,3	101	3	50,6	102*	3	50,4	101	2	49,3	102	2	49,2		1	92	101	5
Mom Ovation (SW)	49,1	100	8	49,9	100	5	48,2	99	3	49,7	100	3	50,1	100	2	48,2	100	2	48,1		1	90	100	5
SW Galileo	50,1	102*2	8	50,8	102*2	5	49,4	101	3	50,8	102*2	3	50,8	101	2	48,9	101	2	50,3		1	90	100	5
SW Azur	49,4	100	8	50,0	100	5	48,9	100	3	50,3	101	3	49,6	99	2	48,1	99	2	50,2		1	93	102	5
SW Cult 05027A	50,0	102*2	8	50,6	102*	5	49,4	101	3	50,9	102*3	3	50,2	100	2	48,9	101	2	50,3		1	93	103*	5
CAU Cindi (SW)	49,5	101	8	50,5	101	5	48,4	99	3	50,2	101	3	50,9	102	2	47,8	99	2	49,5		1	91	100	5
CAU Candi (SW)	47,5	97*3	8	48,6	98*3	5	46,1	95*3	3	48,9	98*	3	48,2	96*2	2	46,3	96*3	2	45,6		1	93	103*	5
DSV Rally H (SSd)	47,9	97*3	8	48,7	98*3	5	47,1	97*3	3	48,5	97*3	3	49,1	98	2	46,7	96*3	2	47,5		1	89	99	5
NK Karibik H (Syn)	48,5	99*2	8	49,1	99*	5	47,9	98	3	49,1	99	3	49,3	98	2	47,2	98*	2	48,7		1	89	98	5
NK Petrol H (Syn)	48,3	98*2	8	49,0	98*	5	47,6	98*	3	49,0	98*	3	49,1	98	2	47,6	99	2	47,0		1	89	98	5
NK Speed H (Syn)	48,7	99	8	49,5	99	5	47,9	98	3	49,6	100	3	49,6	99	2	47,6	98	2	48,0		1	88	97*	5
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	48,1	98*3	8	48,9	98*2	5	47,3	97*2	3	49,1	99	3	48,7	97*	2	46,9	97*2	2	47,6		1	90	99	5
PR 45 D 03 H (DuP)	48,9	99	8	49,6	100	5	48,2	99	3	49,6	100	3	49,6	99	2	47,9	99	2	48,2		1	87	96*2	5
ES Betty H (SW)	48,3	98*3	8	49,1	98*	5	47,5	98*2	3	49,5	99	3	48,6	97*	2	47,1	97*	2	47,7		1	89	98	5
NPZ Zeppelin H (SW)	49,6	101	8	50,4	101	5	48,6	100	3	50,6	102*	3	50,2	100	2	48,5	100	2	48,3		1	87	96*2	5
DK Cabernet	49,6	101	8	50,5	101	5	48,7	100	3	50,1	101	3	50,9	102	2	48,1	99	2	49,7		1	90	100	5



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Plan- tor höst					
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant			
DK Catana	50,5	103*3	8	51,3	103*3	5	49,8	102*	3	51,0	102*3	3	51,8	104*2	2	49,4	102*	2	50,3		1	89	98	5
GBR Iwan (SSd)	49,7	101	8	50,2	101	5	49,3	101	3	50,3	101	3	50,2	100	2	49,1	102	2	49,7		1	94	104*2	5
GBR Noblesse (SSd)	50,1	102*3	8	50,8	102*2	5	49,5	102	3	50,9	102*2	3	50,7	101	2	49,4	102*	2	49,7		1	89	98	5
RG2706 (SSd)	49,6	101	8	50,0	100	5	49,3	101	3	49,9	100	3	50,2	100	2	48,8	101	2	50,3		1	91	101	5
SER HSK 784 (SSd)	48,7	99	8	49,5	99	5	48,0	99	3	49,6	100	3	49,3	98	2	48,1	99	2	47,9		1	89	98	5
SW Fashion 05026A	49,9	101*	8	50,6	102*	5	49,3	101	3	50,5	102*	3	50,8	101	2	48,6	101	2	50,5		1	93	103*	5
SW 05029A	49,6	101	8	50,2	101	5	49,1	101	3	50,1	101	3	50,3	101	2	49,2	102	2	48,9		1	92	102	5
SW Ibiza	48,9	99	8	49,7	100	5	48,0	99	3	49,6	100	3	49,8	99	2	47,7	99	2	48,5		1	90	99	5
SW 05052A	50,8	103*3	8	51,4	103*3	5	50,3	103*3	3	51,7	104*3	3	50,9	102	2	49,9	103*2	2	51,0		1	94	103*	5
ES Alienor (SW)	49,1	100	8	49,9	100	5	48,5	100	3	49,9	100	3	49,8	100	2	48,0	99	2	49,1		1	93	102	5
CAU Facti cs (SW)	48,3	98*2	8	49,1	99*	5	47,5	98*	3	49,3	99	3	48,9	98	2	47,2	98*	2	48,2		1	90	99	5
RAGT Bizzon (SW)	48,4	98*2	8	49,2	99*	5	47,7	98*	3	49,4	99	3	48,8	97	2	47,4	98	2	48,2		1	91	100	5
Mom Epure (SW)	50,2	102*3	8	51,3	103*3	5	48,9	100	3	51,4	103*3	3	51,2	102	2	48,4	100	2	49,7		1	92	101	5
NK Rapster (Syn)	50,5	103*3	8	51,3	103*3	5	49,9	102*2	3	51,3	103*3	3	51,2	102	2	50,0	103*2	2	49,6		1	92	102	5
PR 46 W 21 H (DuP)	50,7	103*3	8	51,6	103*3	5	49,6	102*	3	51,6	104*3	3	51,6	103*	2	49,7	103*2	2	48,9		1	88	97*	5
Gbr Arkaso H (SSd)	47,9	97*3	8	48,8	98*2	5	46,8	96*3	3	49,1	99*	3	48,5	97*	2	45,8	95*3	2	48,1		1	90	99	5
DSV Compass H (SSd)	50,8	103*3	8	51,6	103*3	5	49,9	102*2	3	51,7	104*3	3	51,5	103*	2	49,7	103*2	2	49,8		1	90	100	5
KWS Brutus H (SSd)	48,9	99	8	49,9	100	5	47,7	98*	3	50,3	101	3	49,4	99	2	47,2	98*	2	48,3		1	89	98	5
NPZ Visby H (SW)	48,5	98*2	8	48,9	98*2	5	48,2	99	3	48,9	98*2	3	49,1	98	2	47,5	98	2	49,0		1	90	99	5
SW Ideal H	49,1	100	8	50,1	100	5	48,0	99	3	50,2	101	3	49,9	100	2	47,9	99	2	47,7		1	89	98	5
NK Aviator H (Syn)	48,1	98*3	8	48,5	97*3	5	47,9	98	3	48,4	97*3	3	48,8	97*	2	47,5	98	2	48,1		1	88	97*	5
Gbr Status, H (SSd)	48,4	98*3	17	48,9	98*3	11	47,9	98*	6	49,1	99*2	7	48,7	97*2	4	47,3	98*2	4	48,7	99	2	90	99	11
SW Banjo, 0761 H	48,0		1	48,7		1				48,8		1										89		1
-X- CV% REP	49,1	1,2	17	49,8	1,1	11	48,3	1,2	6	49,9	0,9	7	49,8	1,4	4	48,0	1,1	4	48,7	1,7	2	90	2,3	17
LSD PROB F1	0,7	.0001		0,8	.0001		1,0	.0001		0,8	.0001		1,5	.0001		1,1	.0001		5,1	.4555		3	.0003	

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Plan-tor vår			A-B Plan-vår			C-F Plan-vår			Omr A Plant vår			Omr B Plant vår			Omr D Plant vår			Omr E Plant vår			Strå-längd		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	87	100a	13	91	100a	7	83	100a	6	88	100a	4	93	100a	3	96	100a	4	69	100a	2	113	100a	16
SW Calypso H	88		1	91		1				87		1										127		1
DK Catalina	88	101	6	90	100	3	86	104	3	86	98	2	95		1	97	101	2	75		1	116	102	9
DK Califorium	85	98	6	89	98	3	82	100	3	84	96	2	95		1	95	99	2	68		1	120	106*	9
PR 46 W 31 H (DuP)	84	97	8	89	98	5	78	95	3	85	97	3	92	99	2	89	92*	2	72		1	136	120*3	8
SER Beluga 1032 (SSd)	87	100	5	91	100	2	84	101	3	89		1	93		1	96	100	2	70		1	119	105	8
DSV Lioness (SSd)	83	96*	5	88	97	2	79	96	3	85		1	92		1	94	98	2	60		1	123	109*3	8
DK Excalibur H (Mon)	86	99	8	90	100	5	81	98	3	88	100	3	92	99	2	91	95	2	74		1	126	111*3	8
PR 45 D01 H (SSd)	83	96*	8	85	94*3	5	81	98	3	80	91*3	3	91	98	2	96	100	2	67		1	107	94*	8
SW Vision	87	101	5	91	100	2	84	102	3	88		1	94		1	96	100	2	72		1	120	106*	8
NK Bravour (Syn)	86	99	5	87	96*	2	84	102	3	83		1	92		1	96	100	2	72		1	118	104	8
NK Nemax (Syn)	84	96	5	87	96*	2	81	98	3	81		1	93		1	94	98	2	65		1	117	103	8
NK Fair (Syn)	85	98	5	89	98	2	82	99	3	86		1	92		1	94	98	2	68		1	125	110*3	8
PR 46 W09 H (SSd)	86	99	7	87	96*	4	84	102	3	83	94*	2	92	99	2	96	100	2	74		1	122	108*2	7
DK Secure CWH 086D H	83	96*	8	86	95*3	5	81	97	3	81	93*2	3	91	98	2	98	102	2	59		1	115	101	8
DSV Hornet H (SSd)	84	97	7	88	97	4	80	97	3	86	98	2	90	97	2	92	96	2	69		1	131	115*3	7
Ser HSN 2904 (SSd)	86	99	5	90	99	2	82	100	3	86		1	94		1	95	99	2	68		1	122	108*2	8
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	84	97	5	89	98	2	81	98	3	85		1	93		1	94	98	2	66		1	124	110*3	8
DSV VL 140 O (SSd)	84	97	5	88	97	2	81	98	3	84		1	93		1	93	97	2	67		1	119	105*	8
ES Antonia (SW)	87	100	5	90	99	2	84	102	3	86		1	94		1	97	101	2	71		1	114	101	8
Mom Ovation (SW)	87	100	5	89	98	2	85	103	3	84		1	94		1	98	102	2	71		1	125	110*3	8
SW Galileo	88	102	5	89	99	2	86	105	3	86		1	93		1	98	102	2	75		1	120	106*	8
SW Azur	89	103	5	90	99	2	88	106	3	85		1	95		1	98	102	2	79		1	117	103	8
SW Cult 05027A	88	102	5	89	99	2	87	105	3	85		1	94		1	96	100	2	80		1	119	105*	8
CAU Cindi (SW)	85	98	5	87	97	2	83	101	3	85		1	91		1	94	98	2	73		1	123	108*3	8
CAU Candi (SW)	87	101	5	93	102	2	83	101	3	90		1	96		1	96	100	2	69		1	125	110*3	8
DSV Rally H (SSd)	84	97*	7	88	97	4	78	95	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	62		1	129	114*3	7
NK Karibik H (Syn)	85	98	7	89	98	4	81	97	3	85	97	2	92	99	2	93	97	2	69		1	130	114*3	7
NK Petrol H (Syn)	84	97	7	89	98	4	79	96	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	64		1	133	117*3	7
NK Speed H (Syn)	84	97	7	89	98	4	79	96	3	85	96	2	92	99	2	94	98	2	64		1	129	113*3	7
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	86	99	7	90	99	4	81	98	3	86	98	2	93	101	2	89	93*	2	79		1	132	116*3	7
PR 45 D 03 H (DuP)	82	95*2	7	83	91*3	4	83	100	3	76	86*3	2	89	96*	2	96	100	2	69		1	106	94*	7
ES Betty H (SW)	85	98	7	87	96*2	4	84	101	3	82	93*	2	91	98	2	96	100	2	74		1	127	112*3	7
NPZ Zeppelin H (SW)	83	96*	7	85	94*3	4	81	98	3	81	93*2	2	89	96*	2	92	96	2	72		1	130	114*3	7
DK Cabernet	85	98	5	87	97	2	82	99	3	85		1	91		1	95	99	2	68		1	120	106*	8

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Plan-tor vår			A-B Plan-vår			C-F Plan-vår			Omr A Plant vår			Omr B Plant vår			Omr D Plant vår			Omr E Plant vår			Strå-längd		
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant
DK Catana	87	100	5	90	99	2	84	102	3	88		1	93		1	98	102	2	68		1	118	104	8
GBR Iwan (SSd)	89	102	5	91	100	2	86	105	3	88		1	94		1	98	102	2	75		1	117	103	8
GBR Noblesse (SSd)	84	96	5	85	94*2	2	82	99	3	78		1	93		1	96	100	2	66		1	116	102	8
RG2706 (SSd)	84	97	5	87	96*	2	82	99	3	81		1	93		1	92	96	2	73		1	126	111*3	8
SER HSK 784 (SSd)	83	96*	5	87	96*	2	80	97	3	83		1	92		1	95	99	2	61		1	124	109*3	8
SW Fashion 05026A	88	101	5	91	100	2	85	103	3	88		1	94		1	95	99	2	76		1	122	107*2	8
SW 05029A	85	98	5	88	97	2	82	99	3	85		1	92		1	94	98	2	70		1	128	113*3	8
SW Ibiza	84	96	5	87	96	2	80	97	3	84		1	91		1	96	100	2	61		1	120	106*	8
SW 05052A	88	102	5	91	101	2	85	103	3	89		1	94		1	98	102	2	72		1	122	107*2	8
ES Alienor (SW)	88	101	5	91	100	2	85	103	3	89		1	93		1	98	102	2	71		1	117	104	8
CAU Facti cs (SW)	85	98	5	89	98	2	82	99	3	86		1	93		1	95	99	2	67		1	127	112*3	8
RAGT Bizzon (SW)	85	98	5	88	97	2	82	99	3	85		1	92		1	96	100	2	65		1	122	107*2	8
Mom Epure (SW)	86	99	5	90	99	2	82	99	3	86		1	94		1	94	98	2	68		1	121	107*2	8
NK Rapster (Syn)	88	102	5	91	100	2	86	104	3	88		1	94		1	98	102	2	72		1	121	107*2	8
PR 46 W 21 H (DuP)	83	96*	7	88	97*	4	78	95	3	83	94*	2	92	99	2	91	95	2	67		1	132	117*3	7
Gbr Arkaso H (SSd)	85	98	7	89	98	4	79	96	3	86	98	2	92	99	2	91	95	2	69		1	125	110*3	7
DSV Compass H (SSd)	87	100	7	91	101	4	82	99	3	87	99	2	95	102	2	96	100	2	67		1	137	121*3	7
KWS Brutus H (SSd)	85	98	7	90	99	4	79	96	3	87	99	2	92	99	2	92	96	2	67		1	127	112*3	7
NPZ Visby H (SW)	89	102	7	90	100	4	87	105	3	87	99	2	93	101	2	95	99	2	85		1	128	113*3	7
SW Ideal H	84	97*	7	87	96*2	4	81	97	3	83	94*	2	90	97	2	92	96	2	72		1	125	110*3	7
NK Aviator H (Syn)	83	96*2	7	87	96*2	4	78	95	3	82	93*	2	91	98	2	94	98	2	62		1	134	118*3	7
Gbr Status, H (SSd)	86	99	13	89	98	7	84	101	6	85	97	4	92	99	3	96	100	4	72	105	2	127	112*3	16
SW Banjo, 0761 H	85		1	88		1				84		1										131		1
-X- CV% REP	86	3,5	17	89	2,2	11	82	4,6	6	85	2,9	7	93	1,6	4	95	3,1	4	70	0,9	2	123	5,0	17
LSD PROB F1	4	.0020		4	.0001		7	.4232		7	.0343		4	.3971		7	.6736		12	.0961		7	.0001	

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Stråstyrka			Kransmögel			Bomullsmögel			Svartfläck			Mognad tid													
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant											
DK Carousel, MLCH 086	90	100a	11	27	100a	7	0	100a	3	1	100a	2	345	100a	14											
SW Calypso H	101		1	21		1																				
DK Catalina	75	83*	5	31	114*	4			1	2		1	343	99*3	7											
DK Californium	78	87	5	29	106	4			1	2		1	343	99*2	7											
PR 46 W 31 H (DuP)	92	103	7	26	95	4	0	271	2	1		1	344	100	7											
SER Beluga 1032 (SSd)	97	108	4	30	109	3			1	2		1	347	101*3	7											
DSV Lioness (SSd)	97	108	4	29	105	3			1	2		1	346	100*	7											
DK Excalibur H (Mon)	87	97	7	33	121*2	4	1	###	2	1		1	342	99*3	7											
PR 45 D01 H (SSd)	98	109	7	23	86*	4	2	###	2	1		1	344	100	7											
SW Vision	98	109	4	28	104	3			1	1		1	345	100	7											
NK Bravour (Syn)	91	101	4	29	105	3			1	2		1	344	100	7											
NK Nemax (Syn)	84	93	4	30	109	3			1	2		1	346	100	7											
NK Fair (Syn)	97	108	4	29	106	3			1	2		1	345	100	7											
PR 46 W09 H (SSd)	96	107	6	25	91	3	2	###	2	1		1	345	100	7											
DK Secure CWH 086D H	93	103	7	31	115*	4	0	597	2	2		1	343	99*3	7											
DSV Hornet H (SSd)	77	85*	6	29	108	3	1	###	2	2		1	345	100	7											
Ser HSN 2904 (SSd)	89	99	4	29	105	3			1	3		1	344	100	7											
Ser Alpaga HSL 037 (SSd)	99	111	4	28	104	3			1	2		1	347	101*3	7											
DSV VL 140 O (SSd)	86	96	4	28	104	3			1	3		1	347	101*3	7											
ES Antonia (SW)	90	100	4	29	105	3			1	2		1	346	100	7											
Mom Ovation (SW)	99	110	4	29	105	3			1	2		1	345	100	7											
SW Galileo	98	109	4	29	107	3			1	2		1	346	100	7											
SW Azur	94	104	4	29	108	3			1	3		1	345	100	7											
SW Cult 05027A	97	108	4	29	107	3			1	2		1	345	100	7											
CAU Cindi (SW)	90	100	4	29	105	3			1	2		1	346	100*	7											
CAU Candi (SW)	85	95	4	29	105	3	1		1	1		1	344	100	7											
DSV Rally H (SSd)	78	87	6	27	99	3		###	2	2		1	344	100	7											
NK Karibik H (Syn)	81	90	6	27	99	3	0	271	2	2		1	344	100	7											
NK Petrol H (Syn)	95	105	6	27	100	3	1	922	2	1		1	344	100*	7											
NK Speed H (Syn)	89	99	6	27	100	3	0	336	2	2		1	344	100	7											
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	82	92	6	33	121*2	3	0	597	2	2		1	343	99*2	7											
PR 45 D 03 H (DuP)	97	108	6	23	85*	3	1	###	2	1		1	344	100	7											
ES Betty H (SW)	91	101	6	27	100	3	1	662	2	1		1	344	100*	7											
NPZ Zeppelin H (SW)	93	104	6	27	99	3	0	597	2	1		1	344	100*	7											
DK Cabernet	98	109	4	28	104	3			1	2		1	345	100	7											



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Stråstyrka			Kransmögel			Bomulls- mögel			Svart- fläck			Mognad tid															
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant													
DK Catana	91	101	4	28	104	3				1	1	1	346	100	7													
GBR Iwan (SSd)	87	96	4	29	107	3				1	2	1	346	100	7													
GBR Noblesse (SSd)	96	107	4	29	105	3	0			1	3	1	346	100	7													
RG2706 (SSd)	96	106	4	29	106	3				1	2	1	345	100	7													
SER HSK 784 (SSd)	95	106	4	28	104	3				1	2	1	346	100*	7													
SW Fashion 05026A	95	106	4	28	104	3	0			1	2	1	345	100	7													
SW 05029A	92	102	4	29	105	3				1	1	1	346	100*	7													
SW Ibiza	89	99	4	29	108	3				1	2	1	345	100	7													
SW 05052A	95	106	4	29	107	3				1	2	1	346	100	7													
ES Alienor (SW)	89	99	4	29	107	3				1	2	1	344	100	7													
CAU Facti cs (SW)	99	110	4	29	105	3				1	2	1	345	100	7													
RAGT Bizzon (SW)	96	107	4	29	105	3				1	3	1	344	100	7													
Mom Epure (SW)	98	109	4	28	104	3				1	2	1	346	100	7													
NK Rapster (Syn)	84	93	4	28	104	3				1	1	1	346	100	7													
PR 46 W 21 H (DuP)	98	109	6	25	92	3	0	336	2	1		1	344	100	7													
Gbr Arkaso H (SSd)	89	99	6	33	121*2	3	1	###	2	2		1	342	99*3	7													
DSV Compass H (SSd)	98	109	6	24	88	3	0	336	2	1		1	345	100	7													
KWS Brutus H (SSd)	86	96	6	28	104	3	0	402	2	2		1	344	100*	7													
NPZ Visby H (SW)	96	107	6	26	96	3		###	2	1		1	343	100*2	7													
SW Ideal H	99	110	6	25	93	3	2	###	2	1		1	344	100*	7													
NK Aviator H (Syn)	82	91	6	25	91	3		###	2	2		1	344	100	7													
Gbr Status, H (SSd)	77	85*2	11	30	110	7		###	3	2	137	2	344	100*2	14													
SW Banjo, 0761 H	83		1	28		1																						
-X- CV% REP	91	12,3	17	28	9,7	17	0	###,#	17	2	32,3	17	345	0,3	17													
LSD PROB F1	16	.0005		5	.0056		2	.7035		3	.5913		1	.0001														

ANM: OS7-22 = 1, OS7- 23 = 8, OS7- 24 = 8.