

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps OS7- 24 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Skörd Råfett			Omr A Råfett			Omr B Råfett			Omr D Råfett			A-C Råfett			D-G Råfett			A-B Råfett			C-F Råfett		
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	1880	100a	8	2400	100a	3	1870	100a	2	1630	100a	2	2150	100a	5	1620	100a	3	2150	100a	5	1620	100a	3
PR 46 W 31 H (DuP)	1930	103	8	2430	101	3	2000	107	2	1760	108	2	2220	103	5	1650	102	3	2220	103	5	1650	102	3
DK Excalibur H (Mon)	2060	110*2	8	2500	104	3	2180	117*	2	1770	108	2	2330	109*2	5	1810	111	3	2330	109*2	5	1810	111	3
PR 45 D01 H (SSd)	1940	103	8	2370	99	3	1950	105	2	1870	114*	2	2160	101	5	1750	108	3	2160	101	5	1750	108	3
PR 46 W09 H (SSd)	2040	109*	8	2580	108*	3	2110	113*	2	1880	115*	2	2350	109*2	5	1710	106	3	2350	109*2	5	1710	106	3
DK Secure CWH 086D H	1710	91*	8	2120	89*2	3	1770	95	2	1650	101	2	1940	91*2	5	1520	93	3	1940	91*2	5	1520	93	3
DSV Hornet H (SSd)	1860	99	8	2230	93*	3	1970	105	2	1750	107	2	2080	97	5	1680	103	3	2080	97	5	1680	103	3
DSV Rally H (SSd)	2020	108*	8	2400	100	3	2260	121*2	2	1830	112	2	2300	107*	5	1760	108	3	2300	107*	5	1760	108	3
NK Karibik H (Syn)	2000	106	8	2520	105	3	2130	114*	2	1770	108	2	2330	108*	5	1640	101	3	2330	108*	5	1640	101	3
NK Petrol H (Syn)	2020	107*	8	2520	105	3	2170	116*	2	1820	111	2	2340	109*2	5	1670	103	3	2340	109*2	5	1670	103	3
NK Speed H (Syn)	2040	109*	8	2610	109*	3	2170	116*	2	1850	113	2	2390	111*3	5	1660	102	3	2390	111*3	5	1660	102	3
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	2030	108*	8	2560	107	3	2200	118*2	2	1870	114*	2	2370	111*2	5	1650	102	3	2370	111*2	5	1650	102	3
PR 45 D 03 H (DuP)	1930	103	8	2360	98	3	1990	107	2	1940	119*2	2	2170	101	5	1730	106	3	2170	101	5	1730	106	3
ES Betty H (SW)	2000	107	8	2490	104	3	2050	110	2	1810	111	2	2280	106	5	1730	107	3	2280	106	5	1730	107	3
NPZ Zeppelin H (SW)	1890	101	8	2410	101	3	1860	100	2	1850	113	2	2150	100	5	1660	102	3	2150	100	5	1660	102	3
PR 46 W 21 H (DuP)	2110	113*3	8	2680	112*3	3	2140	115*	2	2000	122*2	2	2420	113*3	5	1790	110	3	2420	113*3	5	1790	110	3
Gbr Arkaso H (SSd)	1920	102	8	2360	99	3	2020	108	2	1660	102	2	2180	102	5	1660	103	3	2180	102	5	1660	103	3
DSV Compass H (SSd)	2140	114*3	8	2790	116*3	3	2270	122*2	2	1980	121*2	2	2540	118*3	5	1680	103	3	2540	118*3	5	1680	103	3
KWS Brutus H (SSd)	1950	104	8	2550	106	3	2120	113*	2	1620	99	2	2340	109*2	5	1490	92	3	2340	109*2	5	1490	92	3
NPZ Visby H (SW)	2160	115*3	8	2740	114*3	3	2280	122*2	2	1910	117*	2	2510	117*3	5	1760	109	3	2510	117*3	5	1760	109	3
SW Ideal H	1930	103	8	2470	103	3	1980	106	2	1730	106	2	2230	104	5	1600	99	3	2230	104	5	1600	99	3
NK Aviator H (Syn)	1910	102	8	2200	92*	3	2080	111	2	1820	111	2	2110	98	5	1760	109	3	2110	98	5	1760	109	3
Gbr Status, H (SSd)	1880	100	8	2400	100	3	1870	100	2	1790	110	2	2150	100	5	1640	101	3	2150	100	5	1640	101	3
-X- CV% REP	1970	7,0	8	2460	3,9	3	2060	5,6	2	1810	6	2	2260	4,8	5	1680	9,4	3	2260	4,8	5	1680	9,4	3
LSD PROB F1	140	.0001		160	.0001		240	.0063		220	.0793		140	.0001		260	.7794		140	.0001		260	.7794	

ANM:

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps OS7- 24 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Frö 9%vh			Frö 9%vh A-B			Frö 9%vh C-F			Frö 9%vh Omr A			Frö 9%vh Omr B			Frö 9%vh Omr D									
	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant	kg/ha	Rel	Ant							
DK Carousel, MLCH 086	4170	100a	8	4720	100a	5	3640	100a	3	5240	100a	3	4130	100a	2	3700	100a	2							
PR 46 W 31 H (DuP)	4420	106	8	5020	106*	5	3810	105	3	5440	104	3	4580	111	2	4090	111	2							
DK Excalibur H (Mon)	4630	111*2	8	5150	109*2	5	4150	114	3	5410	103	3	4960	120*2	2	4110	111	2							
PR 45 D01 H (SSd)	4500	108*	8	4940	105	5	4150	114	3	5360	102	3	4520	109	2	4460	121*2	2							
PR 46 W09 H (SSd)	4540	109*	8	5170	110*2	5	3890	107	3	5610	107*	3	4710	114*	2	4300	116*	2							
DK Secure CWH 086D H	4020	96	8	4480	95	5	3630	100	3	4810	92*	3	4190	101	2	3990	108	2							
DSV Hornet H (SSd)	4250	102	8	4710	100	5	3890	107	3	4980	95	3	4500	109	2	4080	110	2							
DSV Rally H (SSd)	4650	111*2	8	5200	110*2	5	4110	113	3	5380	103	3	5120	124*3	2	4300	116*	2							
NK Karibik H (Syn)	4520	108*	8	5200	110*2	5	3770	104	3	5600	107*	3	4800	116*	2	4110	111	2							
NK Petrol H (Syn)	4580	110*2	8	5250	111*3	5	3850	106	3	5600	107*	3	4920	119*2	2	4190	113*	2							
NK Speed H (Syn)	4610	111*2	8	5320	113*3	5	3820	105	3	5740	110*2	3	4870	118*2	2	4280	116*	2							
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	4630	111*2	8	5330	113*3	5	3850	106	3	5660	108*	3	5030	122*2	2	4370	118*2	2							
PR 45 D 03 H (DuP)	4350	104	8	4830	102	5	3950	108	3	5190	99	3	4480	108	2	4460	121*2	2							
ES Betty H (SW)	4550	109*2	8	5110	108*	5	4030	111	3	5500	105	3	4700	114*	2	4240	115*	2							
NPZ Zeppelin H (SW)	4190	100	8	4680	99	5	3760	103	3	5180	99	3	4110	100	2	4200	114*	2							
PR 46 W 21 H (DuP)	4560	109*2	8	5150	109*2	5	3960	109	3	5650	108*	3	4590	111	2	4430	120*2	2							
Gbr Arkaso H (SSd)	4410	106	8	4940	105	5	3920	108	3	5260	100	3	4640	112*	2	3980	108	2							
DSV Compass H (SSd)	4610	111*2	8	5400	114*3	5	3690	101	3	5870	112*3	3	4880	118*2	2	4370	118*2	2							
KWS Brutus H (SSd)	4370	105	8	5160	109*2	5	3450	95	3	5540	106	3	4760	115*	2	3770	102	2							
NPZ Visby H (SW)	4890	117*3	8	5650	120*3	5	4020	110	3	6100	116*3	3	5160	125*3	2	4400	119*2	2							
SW Ideal H	4300	103	8	4900	104	5	3680	101	3	5350	102	3	4430	107	2	3970	107	2							
NK Aviator H (Syn)	4360	105	8	4790	102	5	4040	111	3	4940	94	3	4760	115*	2	4190	113*	2							
Gbr Status, H (SSd)	4290	103	8	4820	102	5	3810	105	3	5290	101	3	4300	104	2	4180	113*	2							
-X- CV% REP	4450	6,6	8	5040	4,6	5	3860	8,6	3	5420	3,7	3	4660	5,2	2	4180	5,4	2							
LSD PROB F1	290	.0001		290	.0001		550	.6401		330	.0001		510	.0061		470	.1234								

ANM:

SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps OS7- 24 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Råfett			Plan- tor höst			Plan- tor vår					
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant			
DK Carousel, MLCH 086	49,4	100a	8	50,1	100a	5	48,9	100a	3	50,3	100a	3	50,0	100a	2	48,5	100a	2	91	100a	5	83	100a	7
PR 46 W 31 H (DuP)	48,1	97*3	8	48,8	98*3	5	47,4	97*2	3	49,2	98*3	3	48,5	97*	2	47,1	97*	2	89	98	5	80	96	7
DK Excalibur H (Mon)	48,9	99	8	49,9	100	5	47,8	98*	3	50,7	101	3	48,9	98	2	47,2	97*	2	90	99	5	83	99	7
PR 45 D01 H (SSd)	47,5	96*3	8	48,4	97*3	5	46,5	95*3	3	48,8	97*3	3	48,1	96*2	2	46,1	95*3	2	88	97*	5	80	96	7
PR 46 W09 H (SSd)	49,2	100	8	50,1	100	5	48,4	99	3	50,5	101	3	49,6	99	2	48,1	99	2	88	97*	5	82	99	7
DK Secure CWH 086D H	47,0	95*3	8	47,9	96*3	5	46,0	94*3	3	48,5	96*3	3	47,4	95*3	2	45,5	94*3	2	88	97	5	80	96	7
DSV Hornet H (SSd)	48,1	97*3	8	48,9	98*3	5	47,5	97*2	3	49,2	98*2	3	48,6	97*	2	47,2	97*	2	89	98	5	81	97	7
DSV Rally H (SSd)	47,9	97*3	8	48,8	98*3	5	47,1	96*3	3	48,9	97*3	3	48,9	98	2	46,7	96*2	2	89	98	5	80	96	7
NK Karibik H (Syn)	48,5	98*3	8	49,3	98*2	5	47,8	98*	3	49,5	98*	3	49,1	98	2	47,2	97*	2	88	97	5	81	97	7
NK Petrol H (Syn)	48,3	98*3	8	49,1	98*2	5	47,6	97*2	3	49,4	98*2	3	48,9	98	2	47,7	98	2	88	97	5	81	97	7
NK Speed H (Syn)	48,8	99*	8	49,6	99	5	47,8	98*	3	50,0	99	3	49,3	99	2	47,6	98	2	88	97*	5	81	97	7
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	48,1	97*3	8	49,0	98*2	5	47,2	97*3	3	49,6	99*	3	48,5	97*	2	46,9	97*	2	90	99	5	83	99	7
PR 45 D 03 H (DuP)	48,9	99*	8	49,7	99	5	48,1	98	3	50,1	100	3	49,4	99	2	47,9	99	2	87	96*2	5	79	94*	7
ES Betty H (SW)	48,3	98*3	8	49,2	98*2	5	47,4	97*2	3	49,9	99	3	48,4	97*	2	47,1	97*	2	89	98	5	82	98	7
NPZ Zeppelin H (SW)	49,6	100	8	50,5	101	5	48,6	99	3	51,0	102*	3	50,0	100	2	48,5	100	2	86	95*2	5	80	96	7
PR 46 W 21 H (DuP)	50,7	103*3	8	51,7	103*3	5	49,5	101	3	52,0	103*3	3	51,4	103*	2	49,7	102	2	88	97*	5	80	96	7
Gbr Arkaso H (SSd)	47,9	97*3	8	48,9	98*3	5	46,7	96*3	3	49,5	98*	3	48,3	97*	2	45,8	95*3	2	90	99	5	81	97	7
DSV Compass H (SSd)	50,8	103*3	8	51,7	103*3	5	49,8	102*	3	52,1	104*3	3	51,3	103*	2	49,7	102*	2	90	99	5	83	100	7
KWS Brutus H (SSd)	48,9	99	8	50,0	100	5	47,7	98*	3	50,7	101	3	49,2	99	2	47,2	97*	2	89	98	5	81	98	7
NPZ Visby H (SW)	48,5	98*3	8	49,0	98*3	5	48,1	98	3	49,3	98*2	3	48,9	98	2	47,5	98	2	90	99	5	85	102	7
SW Ideal H	49,1	99	8	50,2	100	5	47,9	98*	3	50,7	101	3	49,7	99	2	47,9	99	2	88	97	5	80	96	7
NK Aviator H (Syn)	48,1	97*3	8	48,6	97*3	5	47,8	98*	3	48,8	97*3	3	48,6	97*	2	47,5	98	2	88	97*	5	79	95*	7
Gbr Status, H (SSd)	48,3	98*3	8	49,1	98*2	5	47,6	97*2	3	49,8	99	3	48,4	97*	2	47,2	97*	2	89	98	5	83	99	7
-X- CV% REP	48,6	1,1	8	49,5	1	5	47,8	1,2	3	49,9	0,8	3	49,1	1,3	2	47,5	1,2	2	89	2,5	8	81	4,4	8
LSD PROB F1	0,5	.0001		0,6	.0001		0,9	.0001		0,6	.0001		1,3	.0004		1,2	.0001		3	.3288		4	.1685	

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps OS7- 24 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	A-B Plan-vår			C-F Plan-vår			Omr A Plant vår			Omr B Plant vår			Omr D Plant vår			Strå-längd		Strå-styrka		Krans-mögel				
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	cm	Rel	Ant	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant
DK Carousel, MLCH 086	90	100a	4	77	100a	3	88	100a	2	92	100a	2	96	100a	2	125	100a	7	87	100a	6	52	100a	3
PR 46 W 31 H (DuP)	88	98	4	73	95	3	84	96	2	91	99	2	88	92	2	145	117*3	7	90	103	6	52	101	3
DK Excalibur H (Mon)	89	100	4	75	98	3	87	99	2	92	100	2	91	95	2	131	106*	7	86	99	6	60	115*	3
PR 45 D01 H (SSd)	84	94*3	4	76	98	3	78	89*3	2	91	99	2	95	99	2	114	91*2	7	96	111	6	49	94	3
PR 46 W09 H (SSd)	86	96*	4	79	102	3	81	93*	2	91	99	2	96	100	2	131	105	7	95	109	6	50	97	3
DK Secure CWH 086D H	85	94*2	4	75	97	3	79	90*2	2	91	99	2	98	102	2	122	98	7	90	103	6	57	109	3
DSV Hornet H (SSd)	87	97	4	75	97	3	84	96	2	90	98	2	92	96	2	139	112*3	7	75	86	6	55	106	3
DSV Rally H (SSd)	87	97	4	73	95	3	83	95	2	91	99	2	93	97	2	138	110*3	7	77	88	6	52	101	3
NK Karibik H (Syn)	88	98	4	75	97	3	84	96	2	91	99	2	93	97	2	138	111*3	7	80	91	6	52	101	3
NK Petrol H (Syn)	88	98	4	74	96	3	83	95	2	92	100	2	93	97	2	141	113*3	7	93	107	6	53	102	3
NK Speed H (Syn)	88	98	4	74	96	3	83	95	2	92	100	2	93	97	2	137	110*3	7	88	101	6	53	102	3
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	89	99	4	76	98	3	85	97	2	93	101	2	89	93	2	140	112*3	7	81	93	6	58	113	3
PR 45 D 03 H (DuP)	82	91*3	4	77	100	3	74	85*3	2	89	97*	2	96	100	2	114	92*2	7	96	110	6	49	94	3
ES Betty H (SW)	86	95*	4	78	102	3	81	92*	2	91	99	2	95	99	2	136	109*2	7	89	103	6	53	102	3
NPZ Zeppelin H (SW)	84	94*2	4	75	98	3	80	91*2	2	89	97*	2	92	96	2	138	111*3	7	92	106	6	53	101	3
PR 46 W 21 H (DuP)	87	97*	4	73	95	3	81	93*	2	92	100	2	91	95	2	141	113*3	7	97	111	6	51	97	3
Gbr Arkaso H (SSd)	88	98	4	74	96	3	84	96	2	92	100	2	91	95	2	133	107*	7	88	101	6	58	113	3
DSV Compass H (SSd)	90	100	4	76	99	3	86	98	2	94	103	2	96	100	2	145	116*3	7	97	111	6	49	95	3
KWS Brutus H (SSd)	89	99	4	74	96	3	86	98	2	92	100	2	92	96	2	135	109*2	7	85	97	6	54	104	3
NPZ Visby H (SW)	89	100	4	82	106	3	86	98	2	93	101	2	94	99	2	136	109*3	7	94	108	6	52	100	3
SW Ideal H	86	95*	4	75	97	3	81	93*	2	90	98	2	91	95	2	133	107*	7	97	112	6	51	98	3
NK Aviator H (Syn)	86	95*	4	73	95	3	81	92*	2	91	99	2	93	97	2	142	114*3	7	81	93	6	50	97	3
Gbr Status, H (SSd)	88	98	4	77	101	3	84	96	2	92	100	2	95	99	2	136	109*3	7	78	89	6	55	105	3
-X- CV% REP	87	2,5	5	75	6,5	3	83	3,1	3	91	1,6	2	93	4,4	2	134	4,6	8	88	15,0	8	53	7,9	8
LSD PROB F1	3	.0001		8	.8949		5	.0071		3	.1777		8	.8001		6	.0001		15	.0404		7	.1120	

ANM:



SERIESAMMANSTÄLLNING

(SAS Mixed Procedure)

Höstraps OS7- 24 2009
Medel.
Mätare= Carousel

FÖRSÖKSLED	Bomulls- mögel			Torröta			Mognad tid													
	%	Rel	Ant	%	Rel	Ant	dagar	Rel	Ant											
DK Carousel, MLCH 086	0	100a	2	11	100a	2	346	100a	7											
PR 46 W 31 H (DuP)	0	71	2	5	43	2	345	100	7											
DK Excalibur H (Mon)	1	357	2	11	100	2	343	99*3	7											
PR 45 D01 H (SSd)	2	443	2	4	36	2	345	100	7											
PR 46 W09 H (SSd)	2	443	2	3	25	2	345	100	7											
DK Secure CWH 086D H	1	143	2	13	120	2	343	99*3	7											
DSV Hornet H (SSd)	1	300	2	4	32	2	345	100	7											
DSV Rally H (SSd)	0	0	2	4	39	2	345	100	7											
NK Karibik H (Syn)	0	71	2	8	75	2	345	100	7											
NK Petrol H (Syn)	1	214	2	8	70	2	344	100	7											
NK Speed H (Syn)	0	86	2	4	36	2	345	100	7											
NK Technic RNX 3504 H (Syn)	1	143	2	8	75	2	344	99*2	7											
PR 45 D 03 H (DuP)	2	429	2	2	20	2	345	100	7											
ES Betty H (SW)	1	157	2	6	57	2	344	100*	7											
NPZ Zeppelin H (SW)	1	143	2	4	36	2	344	100	7											
PR 46 W 21 H (DuP)	0	86	2	9	80	2	345	100	7											
Gbr Arkaso H (SSd)	1	286	2	11	98	2	343	99*3	7											
DSV Compass H (SSd)	0	86	2	5	41	2	345	100	7											
KWS Brutus H (SSd)	0	100	2	12	109	2	344	100*	7											
NPZ Visby H (SW)	0	0	2	5	45	2	344	99*2	7											
SW Ideal H	2	457	2	9	80	2	344	100*	7											
NK Aviator H (Syn)	0	0	2	2	18	2	345	100	7											
Gbr Status, H (SSd)	0	0	2	11	100	2	344	100*	7											
-X- CV% REP	1	113,6	8	7	69,8	8	345	0,4	8											
LSD PROB F1	1	.3576		10	.4601		1	.0018												

ANM: