

# RME är viktigt för de svenska miljömålen

Av Johan Biärsjö, Svensk Raps AB

I Sverige förbrukar vi 3,5 miljoner m<sup>3</sup> diesel. Endast ca 0,5 % av detta är i dag, rapsmetylater (RME). EU har satt upp som mål att redan år 2005 skall 2 % av transportsektorns bränsleförbrukning vara bioenergi. År 2010 skall det vara 5,75 %. Sverige har åtminstone en moralisk skyldighet att följa detta.

I Sverige är vi av tradition engagerade i miljöarbetet både inom landet likaväl som internationellt. Men ofta är det lättare att tala om miljöarbetet i termer av globala miljöproblem och man undviker att tala om vad vi verkligen kan göra inom landet eller t.o.m. på den egna gården.

Ett exempel är användningen av rapsmetylater där vi är långt efter andra EU-länder som Tyskland, Frankrike eller Storbritannien.

**En ny informationsskrift från Svensk Raps AB**

Från Svensk Raps AB: s sida är vi fast beslutna om att bidra till en förändring av detta.

Miljöfördelarna vid en ökad användning av RME är uppenbara både då vi talar om effekterna av en ökad oljeväxtodling och framförallt de miljöpositiva effekterna



Rapsmetylater är framtidens bränsle, både som inblandning i diesel och som ren vara. Därtill är odlingen en lönsam affär med ett bestående högt pris och sitt höga förfruktsvärde.

av användningen av RME. Därtill skulle en väsentligt ökad svensk odling leda till ökad produktion av rapsmjöl och vi skulle kunna minska den energikrävande importen av sojaprodukter.

Allt det här beskriver vi på ett lättläst och informativt sätt i vår nya broschyr

"Dags att välja väg, svensk raps

det naturliga alternativet"

Beställ den för att läsa mer! Lägg ett fax till oss 040 46 20 85 eller skicka en e-post: [info@svenskraps.se](mailto:info@svenskraps.se)

**Minskade utsläpp**

I april 1999 antog Sveriges riksdag de femton nationella miljömålen. I miljömålen beskrivs hur natur- och



I dag importerar vi 75 % av vårt behov av vegetabiliskt protein. En ökad produktion av svenskt rapsmjöl skulle snabbt sväljas av den svenska foderindustrin och minska importen av sojaprodukter.

kulturmiljön skall se ut i Sverige om en generation. Rent praktiskt sattes ett slutdatum till 2020 förutom på klimatområdet där tidsperioden utsträcktes till 2050. Flera av målen är svåra att nå, även om stora insatser görs. Särskilt svårt kommer det att bli att uppfylla målen om frisk luft och en minskad klimatpåverkan.

En ökad användning av rapsmetylester (RME) är därför en viktig del i arbetet med att uppfylla de svenska miljömålen.

Användningen av RME i stället för diesel har i mätningar visat ge

klart minskade utsläpp av partiklar, kolväten och svaveldioxid medan utsläppen av kväveoxid är i stort sett jämförbara.

Exempelvis minskar koldioxidutsläppen med nästan fyra femtedelar. Som bonus förbättrar RME smörjningen av motordelarna vilket gör en inblandning ännu mer attraktiv.

Förutom minskade utsläpp vid förbränning skall vi vara klara över att medan ett läckage av diesel tar upp till tre år att bryta ned i naturen är rapsmetylester fullständigt nedbrutet på mindre än en månad.

Tack vare sina goda biologiska effekter är det enkelt att hantera RME. Det krävs inga särskilda säkerhetsföreskrifter eller specialutrustning för att producera, frakta och använda RME.

**En lönsam odling på alla plan**  
Att byta ut diesel i svenska fordon mot RME skulle ge stora miljövinster. Därtill är odlingen en lönsam

affär för odlaren. Priset för raps har parkerat en bra bit över två kronor per kilo. Den allt ökande efterfrågan på rapsprodukter, bl.a. för RME gör att vi med tillförsikt kan se fram emot fortsatt höga oljeväxtpriser.

Till detta kommer rapsens erkänt höga ekonomiska värde i växtföljden. Raps ger en skördeökning i efterföljande vete på mer än 1 000 kg/ha. Efter raps kan och bör man slopa den kostnadskrävande plöjningen det är värt minst 500 kr/ha. Till detta kommer att rapsen har en kväveefterverkan samt medför minskade svampangrepp i nästkommande gröda.

Men även foderdelen i oljeväxterna, rapsmjölet är en eftertraktad produkt. I dag importerar vi 75% av vårt behov av vegetabiliskt protein. Rapsmjöl är minst lika värdefullt i fodersammanhang som sojajmjöl. Den ökade produktionen av rapsmjöl som en ökad svensk rapsodling skulle medföra kommer snabbt att sväljas av den svenska foderindustrin och vårt importberoende minskar.

#### En samhällsfråga

Växthuseffekten är en av vår tids värsta miljöhot. Att komma till rätta med detta är givetvis en samhällsfråga. Och det finns även ett uttalat politiskt mål att arbeta för ett hållbart samhälle.

Det ligger i allas intresse att öka odlingen av raps och rybs och att öka användningen av biobränsle. Politiskt är biobränslen, inte minst RME ett bra sätt att nå de svenska miljömålen. Men även på det lokala planet, ner på den enskilda gården kan man göra en insats. Se till att vi producerar tillräckligt med raps för det svenska behovet och kör maskinerna på RME! ■



Läs mer om de goda miljöeffekterna av en ökad användning av rapsmetylester i vår nya broschyr. Beställ ett eget ex via fax 040 46 20 85 eller e-post [info@svenskraps.se](mailto:info@svenskraps.se)