

Pressmeddelande den 19 januari 2006

Nytt regeringsförslag i vår om mer än fördubblad inblandning av rapsbaserat bränsle i all diesel lovar jordbruksministern. Det kommer att dubbla det svenska behovet av oljeväxter. Den svenske bonden blir en betydande drivmedelsproducent.

## Regeringen möjliggör 5 % inblandning av RME i all diesel - bra för klimatet, luften och för bondens plånbok

Jordbruksminister Ann-Christin Nykvist talade på det Skånska lantbrukets framtidsdag den 9:e januari i Höör.

– Jag kan berätta att en proposition som möjliggör en ökad inblandning av RME i dieselolja på 5 % kommer att lämnas till riksdagen under våren. Regeringen driver även inom EU en ökad frivillig inblandning av etanol i bensin från dagens 5 % till 10 %, sa Ann-Christin Nykvist. En framtidsbransch för jordbruket är energiområdet, menade jordbruksministern.

Vad innebär den nya propositionen i praktiken?

- Alla dieselmotorer kan med fördel köras på diesel med 5 % inblandning av RME säger Johan Biärsjö, VD för Svensk Raps AB, som varmt välkomnar den nya propositionen. Det här är ett viktigt steg mot vårt nationella klimatmål att minska transportsektorns utsläpp av koldioxid så att de 2010 är nere på 1990 års nivå. För Sveriges jordbrukare skulle den ökade inblandningen av RME innebära oerhört mycket. Då kan vi vara med om att skapa en mer hållbar framtid och vara med i fronten när det gäller biobränsleproduktion inom Europa. För att täcka det växande behovet i Sverige skulle vi behöva dubbla vår svenska rapsareal och vi har alla förutsättningar att lyckas.

Idag förbrukar vi i Sverige 4 miljoner kubikmeter diesel. Det nya lagförslaget skulle innebära att 200 miljoner liter RME kan komma att ingå i den diesel vi konsumerar. Ett hektar raps ger ca 1.200 liter RME. Svenska jordbrukare ges här en möjlighet att fördubbla sin produktion av raps, som är en mycket lönsam gröda. Det kommer även att behövas fler RME fabriker runt om i Sverige. - Vi ser en ny bransch växa upp som kommer att ge många goda samhällseffekter. Den här utvecklingen har vi sett fram emot länge och just nu händer det mycket och snabbt, konstaterar Johan Biärsjö.

Vad är RME?

- RME görs av rapsolja, som framställs genom pressning av rapsfrön.





- Oljan förestas till RME tillsammans med 10% metanol.
  - RME är ett bibränsle vilket innebär minimal miljöpåverkan – bättre luft, bättre hälsa!
- Biprodukter: proteinrikt djurfoder för mjölkproduktion som med fördel ersätter sojaprotein från Sydamerika samt naturligt glycerol som helt kan ersätta den nuvarande konstgjorda och energikrävande varianten. Glycerin används bland annat vid kosmetikaframställning.

Redan idag sker låginblandning av RME i diesel till 2 %. I Tyskland och Frankrike och nu även i Sverige byggs det flera nya fabriker för RME. Det fortsätter att skapa ett mycket stort behov av rapsfrö. Den svenske bonden blir alltså en betydande producent av miljöanpassat drivmedel för våra bilar. Det blir ett framgångsreceptet för en pressad svensk lantbrukssektor.

Svensk Raps AB är ett branschbolag som skall stärka konkurrenskraften i svensk oljeväxtodling och arbeta för en ökad areal. Bolaget bildades hösten 2000 med målsättningen att den svenska rapsarealen skall vara minst 100 000 ha. Utöver Frö- och Oljeväxtodlarna (SFO) som äger 51 % av bolaget är både utsädesbransch, handel och industri representerade.

Johan Biärsjö, VD, Svensk Raps AB. 040 46 20 83, 0705 18 22 44

